

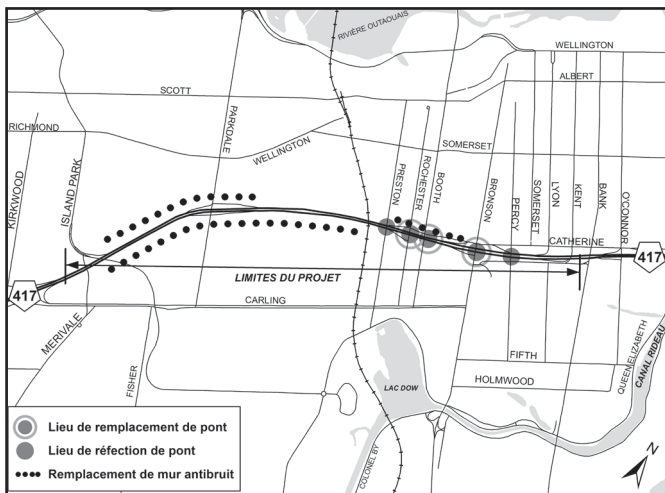
AVIS DE DÉBUT D'ÉTUDE

Conception détaillée et étude d'évaluation environnementale sur le remplacement ou la réfection des ponts sur l'autoroute 417 et les améliorations opérationnelles à la 417 (GWP 4173-15-00)

L'ÉTUDE

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de **MMM Group Limited, une compagnie de WSP**, pour effectuer la conception détaillée et l'étude d'évaluation environnementale (EE) de portée générale portant sur le remplacement ou la réfection de 10 ponts (5 emplacements) sur l'autoroute 417, entre les rues Preston et Percy, ainsi que sur des améliorations opérationnelles à apporter à la 417, depuis la promenade Island Park jusqu'à l'est de la rue Lyon, à Ottawa (GWP 4173-15-00). Le projet comprend les éléments suivants :

- Remplacement des passages supérieurs des rues Rochester et Booth et de la structure du passage supérieur de l'avenue Bronson, au moyen des techniques de construction par remplacement rapide.
- Aménagement des zones de préparation des travaux, temporairement clôturées pour le remplacement des ponts, y compris la construction des routes d'accès pour l'équipement, de nouveaux éléments de pont et la démolition des ponts existants.
- Travaux de construction dans les rues de la ville pour fournir l'équipement de remplacement rapide depuis les zones de préparation des travaux jusqu'aux ponts.
- Réfection des passages supérieurs des rues Preston et Percy au moyen des techniques de réfection rapide.
- Démolition du 458, rue Catherine (installation d'A1 Mini) et construction d'un remblai en terre traversant les limites de l'actuel mur de soutènement.
- Remplacement des murs antibruit existants sur l'autoroute 417 aux emplacements suivants :
 - du côté nord de l'autoroute, de la promenade Island Park jusqu'à l'est de l'avenue Parkdale;
 - du côté nord de l'autoroute, à partir de la bretelle d'accès de Rochester en direction ouest, vers l'est jusqu'à la rue Bronson;
 - du côté sud de l'autoroute, à partir de la promenade Island Park jusqu'à l'ouest du passage supérieur du CFCP et de l'O-Train.
- Mise en œuvre des recommandations relatives à la conception adaptée au contexte du Queensway (éléments de la conception structurale, conception des murs antibruit, clôtures et aménagement paysager, le cas échéant).
- Travaux de construction connexes, dont les suivants : un haut muret californien en béton et des améliorations au drainage à partir du passage supérieur du CFCP et de l'O-Train jusqu'au passage supérieur de la rue Kent; murs de soutènement; éclairage; panneaux suspendus, sur le pont et fixés au sol; déplacement des services publics; et protection de la bordure des routes au besoin.
- Gestion de la circulation relative aux zones de préparation des travaux et aux travaux de remplacement rapide, laquelle sera coordonnée avec la Ville d'Ottawa.



LE PROCESSUS

Ce projet se déroule selon le processus de planification environnementale approuvé des entreprises du groupe « B », conformément à l'évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport du ministère des Transports (2000). De plus, le public aura l'occasion de se prononcer sur le projet durant toute sa durée.

La conception préliminaire a été consignée dans un rapport d'étude environnementale sur les transports (REET), qui a reçu une autorisation environnementale en 2016. Une séance d'information publique (SIP) en ligne aura lieu sur le site Web du projet au www.highway417-midtownbridgesandimprovements.com. Nous y présenterons nos conclusions et donnerons aux intervenants la possibilité d'examiner la conception détaillée proposée et de la commenter. Des avis seront publiés dans les journaux locaux pour annoncer la date à laquelle les documents de la SIP seront affichés sur le site Web du projet.

Une fois la conception détaillée réalisée, un rapport de conception et de construction (RCC) sera rédigé pour consigner le processus d'évaluation environnementale de portée générale adopté, notamment une description du plan recommandé, les effets potentiels sur l'environnement et le plan d'atténuation; le rapport sera mis à la disposition du public durant 30 jours. Un avis de dépôt du RCC paraîtra alors dans les journaux locaux pour expliquer le processus d'examen et donner les emplacements où il sera possible de consulter le RCC.

COMMENTAIRES

Nous accueillerons volontiers tous vos commentaires sur cette étude. Pour en savoir plus ou formuler des commentaires, veuillez communiquer avec l'une ou l'autre des personnes ci-dessous ou visiter le site Web du projet au www.highway417-midtownbridgesandimprovements.com.

Lincoln MacDonald, P.Eng.

Expert-conseil en gestion de projet
MMM Group Limited
1145, chemin Hunt Club, bureau 300
Ottawa (Ontario) K1V 0Y3
tél. : 613 736-7200 / sans frais : 1 877 998-9912
télé. : 613 736-8710
courriel : MacDonaldL@mmm.ca

Ken Rogers, P.Eng.

Ingénieur principal de projet du MTO
Ministère des Transports, région de l'Est
1355, boulevard John Counter, sac postal 4000
Kingston (Ontario) K7L 5A3
tél. : 613 545-4723 / sans frais : 1 800 267-0295
télé. : 613 540-5106
courriel : Ken.Rogers@ontario.ca

Si vous avez des besoins spéciaux en matière d'accessibilité, veuillez en faire part à l'un des membres de l'équipe de projet mentionnés ci-dessus.

Les renseignements seront recueillis conformément à la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée (LAIPVP). Tous les commentaires reçus seront anonymisés et rendus publics.

Des renseignements sont disponibles en français au numéro 613 736-7200, poste 2134, auprès d'Emily Sangster (courriel : sangstere@mmm.ca).