

# Avis de séance d'information publique en ligne

## Remplacement des ponts de l'autoroute 417 et améliorations opérationnelles Conception détaillée (GWP 4173-15-00)

### L'ÉTUDE

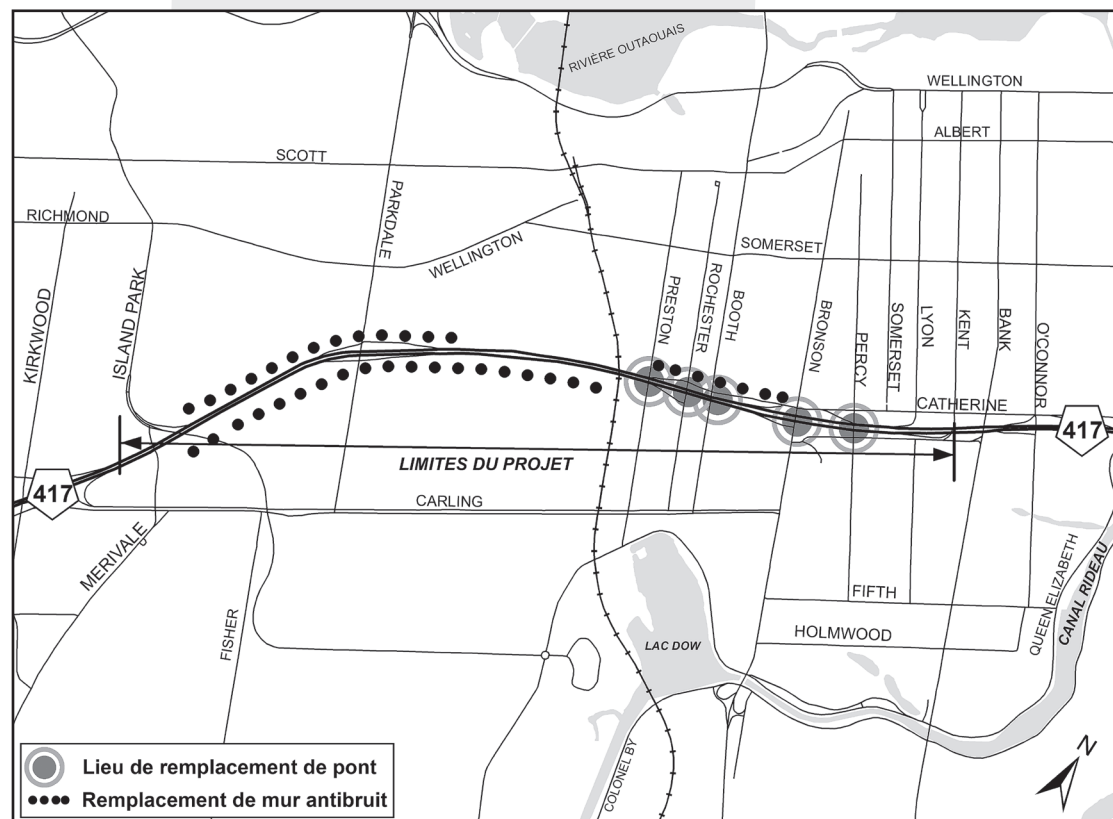
Le **ministère des Transports de l'Ontario (MTO)** a retenu les services de **WSP Canada Inc.** afin de réaliser la conception détaillée et l'évaluation environnementale de portée générale pour le remplacement de 10 ponts (5 emplacements) sur l'autoroute 417 entre les rues Preston et Percy, et les améliorations opérationnelles à apporter à l'autoroute 417 de la promenade Island Park jusqu'au passage supérieur de la rue Kent, à Ottawa (GWP 4173-15-00). Le projet comprend les éléments suivants :

- le remplacement des structures des passages supérieurs des rues Preston, Rochester, Booth, et Percy ainsi que de l'avenue Bronson au moyen de technologies de remplacement rapide;
- la préparation des aires de montage temporaires sur le chantier pour les travaux liés au remplacement des ponts, y compris, la construction des nouvelles structures du pont;
- les travaux de construction sur les rues de la ville pour fournir l'équipement de remplacement rapide avec accès aux emplacements des ponts, à partir des aires de montage;
- la démolition du bâtiment du 458, rue Catherine (installation d'A1 Mini Storage) et la construction d'un barrage en terre traversant les limites de l'actuel mur de soutènement en ce lieu;
- le remplacement des murs antibruit existants sur l'autoroute 417 aux emplacements suivants :
  - du côté nord de l'autoroute, de la promenade Island Park jusqu'à l'est de l'avenue Parkdale;
  - du côté nord de l'autoroute, à partir de la bretelle d'accès de Rochester en direction ouest, vers l'est jusqu'à la rue Bronson;
  - du côté sud de l'autoroute, à partir de la promenade Island Park jusqu'à l'ouest du passage supérieur du CP/ de l'O-Train;
- la mise en œuvre des recommandations relatives à la conception dépendant du contexte du Queensway (éléments de la conception structurale, conception des murs antibruit, clôtures et aménagement paysager, le cas échéant);
- les travaux connexes de construction, y compris : un haut mur en béton pour la médiane et des améliorations au drainage à partir du passage supérieur du CP/de l'O-Train jusqu'au passage supérieur de la rue Kent; les murs de soutènement; l'éclairage; les panneaux suspendus et montés sur le sol; le déplacement des services publics; et la protection de la bordure des routes, au besoin;
- la coordination des activités de construction avec les deux études de conception détaillée et d'évaluation environnementale du ministère des Transports suivantes :
  - les améliorations opérationnelles apportées à l'échangeur de l'avenue Bronson (WP 4089-07-01);
  - la modernisation des murs antibruit (GWP 4057-12-00); et
- la gestion de la circulation relative aux aires de montage et aux activités de remplacement rapide sera coordonnée avec la Ville d'Ottawa.

### LE PROCESSUS

Ce projet se déroule selon le processus de planification environnementale des entreprises du groupe « B », et ce, conformément à l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport (2000)* du ministère des Transports. Le public aura l'occasion de participer pendant toute la durée du projet.

Une séance d'information publique en ligne sera accessible sur le site Web du projet au [www.highway417-midtownbridgesandimprovements.com](http://www.highway417-midtownbridgesandimprovements.com) pour permettre aux



parties prenantes d'examiner et de commenter l'étude de conception détaillée proposée, ses incidences potentielles et les mesures d'atténuation suggérées. Les documents de la séance d'information publique en ligne seront affichés sur le site Web du projet le **mardi 11 février 2020**. Nous vous invitons à examiner ces renseignements et à envoyer vos commentaires ou vos questions à l'équipe du projet sur le site Web du projet ou aux coordonnées ci-dessous d'ici le **mardi 25 février 2020**

Vers la fin de l'étude de conception détaillée, un rapport de conception et de construction sera préparé pour consigner le processus suivi pour l'évaluation environnementale de portée générale, y compris la description du plan recommandé, les incidences environnementales potentielles et le plan d'atténuation des incidences. Ce rapport fera l'objet d'une période d'examen public de 30 jours. Des avis seront publiés dans les journaux à ce moment-là pour expliquer le processus d'examen public et préciser à quel endroits le rapport de conception et de construction pourra être consulté.

### COMMENTAIRES

Nous souhaitons connaître votre opinion sur cette étude. Pour obtenir plus d'information ou nous faire part de vos commentaires, veuillez communiquer avec le consultant et gestionnaire de projet ou avec l'ingénieur de projet principal du MTO ci-dessous, ou bien visiter le site Web du projet au [www.highway417-midtownbridgesandimprovements.com](http://www.highway417-midtownbridgesandimprovements.com).

#### M. Lincoln MacDonald, P.Eng.

Consultant et gestionnaire de projet  
WSP Canada Inc.  
2611, promenade Queensview, bureau 300  
Ottawa (Ontario) K2B 8K2  
tél. : 613 690-1093  
télééc. : 613 829-8299  
courriel : [Lincoln.MacDonald@wsp.com](mailto:Lincoln.MacDonald@wsp.com)

#### M. Ken Rogers, P.Eng.

Ingénieur de projet principal, MTO  
Ministère du Transport, région de l'Est  
1355, boul. John Counter boîte postale 4000  
Kingston (Ontario) K7L 5A3  
tél. : 1-800-267-0295  
télééc. : 613 540-5106  
courriel : [Ken.Rogers@ontario.ca](mailto:Ken.Rogers@ontario.ca)

Si vous avez des problèmes d'accessibilité pour participer à ce projet, veuillez communiquer avec l'un des membres de l'équipe de projet ci-dessus.

Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires seront inclus dans le rapport public.

Pour obtenir des renseignements en français, vous pouvez communiquer avec Meghan MacMillan en composant le 613 690-1117 ou en lui envoyant un courriel ([Meghan.MacMillan@wsp.com](mailto:Meghan.MacMillan@wsp.com)).