

Avis de Présentation – Rapport de Conception et de Construction

Remplacement des ponts de l'autoroute 417 et améliorations opérationnelles, Étude de conception détaillée (GWP 4173-15-00)

L'ÉTUDE

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a procédé à la conception détaillée et à l'évaluation environnementale (ÉE) de portée générale pour le remplacement de 10 ponts (5 sites) sur l'autoroute 417 entre les rues Preston et Percy, et les améliorations opérationnelles à apporter à l'autoroute 417 de la promenade Island Park au passage supérieur de la rue Kent, à Ottawa (GWP 4173-15-00). Le projet comprend les éléments suivants :

- le remplacement des structures des passages supérieurs des rues Preston, Rochester, Booth, Percy et de l'avenue Bronson au moyen de technologies de remplacement rapide;
- préparation des aires de montage temporaires sur le chantier pour les travaux liés au remplacement des ponts, y compris, la construction des nouvelles structures du pont;
- les travaux de construction sur les rues de la ville pour préparer les sites de pont et fournir l'équipement de remplacement rapide donnant accès aux sites de pont, à partir des aires de montage;
- la démolition du 458, rue Catherine (ancienne installation d'A1 Mini Storage) et la construction d'un remblai en terre traversant les limites du mur actuel de soutènement en ce lieu;
- le remplacement des murs antibruit existants sur l'autoroute 417 aux sites suivants :
 - du côté nord de l'autoroute, de la promenade Island Park jusqu'à l'est de l'avenue Parkdale;
 - du côté nord de l'autoroute, à partir de la bretelle d'accès de Rochester en direction ouest, vers l'est jusqu'à la rue Bronson;
 - du côté sud de l'autoroute, à partir de la promenade Island Park jusqu'à l'ouest du passage supérieur du CP/de l'O-Train.
- la mise en œuvre des recommandations relatives à la conception dépendant du contexte du Queensway (éléments de la conception structurale, conception des murs antibruit, clôtures et aménagement paysager, le cas échéant);
- les travaux connexes de construction, y compris : un haut mur en béton pour la médiane et des améliorations au drainage à partir du passage supérieur du CP/de l'O-Train jusqu'au passage supérieur de la rue Kent; les murs de soutènement; l'éclairage; les panneaux suspendus, sur le pont et montés sur le sol; le déplacement des services publics; et la protection de la bordure des routes, au besoin;
- la coordination des activités de construction avec l'étude de conception détaillée et l'étude d'évaluation environnementale du MTO :
 - les améliorations opérationnelles apportées à l'échangeur de l'avenue Bronson (WP 4089-07-01);
 - la modernisation des murs antibruit (GWP 4057-12-00).

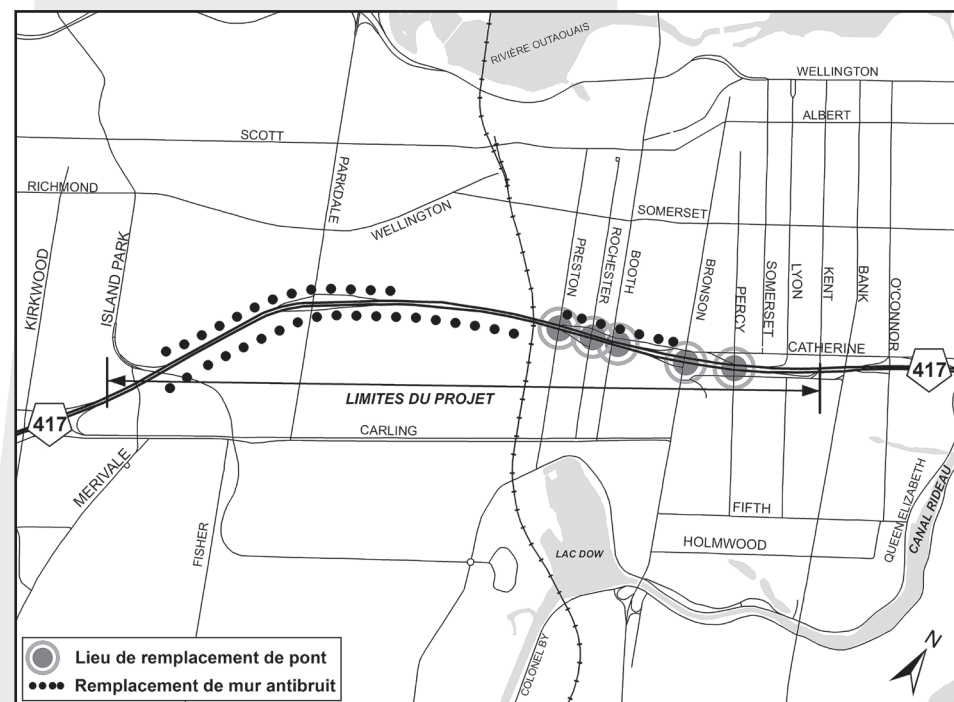
Chaque événement de remplacement rapide nécessitera une fermeture de l'autoroute 417 pendant trois jours (82 heures) en direction est et ouest. De plus, la fermeture de routes municipales, de voies et de bretelles de l'autoroute 417 sera nécessaire pendant la construction. Le rapport de conception et de construction expose en détail les fermetures prévues de routes municipales, d'autoroute, de voies et de bretelles, de même que les chemins de détour.

La gestion de la circulation et des détours pour les piétons/cyclistes pour les étapes de la construction a été coordonnée avec la Ville d'Ottawa.

LE PROCESSUS

Ce projet a respecté les exigences du processus de planification environnementale des projets du groupe « B », en vertu de l'Évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport (2000) du ministère des Transports, qui offre à la population la possibilité d'exprimer ses commentaires pendant toute la durée du projet.

Le présent avis vise à informer le public de la préparation d'un rapport de conception et de construction pour consigner le processus suivi pour



l'évaluation environnementale, y compris la description du plan recommandé, les incidences environnementales potentielles et le plan d'atténuation des incidences. Le rapport de conception et de construction pourra être consulté sur le site Web du projet (www.highway417-midtownbridgesandimprovements.com) du **jeudi 12 novembre 2020** au **lundi 14 décembre 2020** dans le cadre d'une période d'examen publique de 30 jours.

COMMENTAIRES

Les personnes intéressées seront incitées à prendre connaissance du rapport de conception et de construction et à formuler des commentaires avant le **14 décembre 2020**. S'il ne subsiste pas d'autres préoccupations une fois la période d'examen de 30 jours écoulée, aucun autre document ne sera préparé et les travaux de construction pourront débuter sans autre forme de préavis. Si vous avez des questions ou des commentaires, veuillez communiquer avec le consultant et gestionnaire de projet ou avec l'ingénieur de projet principal du MTO dont les coordonnées figurent ci-après. Vous pouvez également visiter le site Web du projet pour en savoir davantage.

Lincoln MacDonald, P.Eng.

Consultant et gestionnaire de projet
WSP Canada Inc.

2611, promenade Queensview, bureau 300, Ottawa (Ontario) K2B 8K2

tél : 613 690-1093

courriel : Lincoln.MacDonald@wsp.com

Ken Rogers, P. Eng.

Ingénieur de projet principal, MTO
Ministère des Transports, région de l'Est

1355, boul. John Counter, boîte postale 4000, Kingston (Ontario) K7L 5A3

tél : 1 800 267-0295

courriel : Ken.Rogers@ontario.ca

Si vous avez des problèmes d'accessibilité pour participer à ce projet, veuillez communiquer avec l'un des membres de l'équipe de projet ci-dessus.

Tous les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée* (LAIPVP). À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires seront inclus dans le rapport public.

Pour obtenir des renseignements en français, vous pouvez communiquer avec Meghan MacMillan en composant le 613 690-1117 ou en lui envoyant un courriel (Meghan.MacMillan@wsp.com).